

Descrição Geral

A Ponte Maputo/KaTembe tem como desafio unir as margens de Maputo e KaTembe, sobre a Baía de Maputo, minimizando a interferência com as operações do Porto de Maputo e a circulação aeronáutica para o Aeroporto Internacional de Maputo.

Esta ponte vai finalmente concretizar e completar a ligação rodoviária total do País, desde o extremo Norte ate ao extremo Sul.

Uma das maiores pontes em vão suspenso de África, a sua concepção irá atender a preocupações estéticas de forma a garantir que esta obra se torne num ícone de Maputo, representando a dinâmica de um Moçambique em desenvolvimento e virado para o futuro.

A obra possuirá cerca de 3011m de comprimento, e irá ser subdividida em 3 estruturas:

- Viaduto de Acesso Norte (com cerca de 1097m de extensão)
- Ponte Principal (com cerca de 680m de extensão);
- Viaduto de Acesso Sul (com cerca de 1234m de extensão);

Inserção em Maputo

Para inserção da Ponte em Maputo proceder-se-á a reformulação do esquema de circulação na zona Oeste de Maputo. A intervenção englobará as seguintes artérias:

- Via paralela à Av. UDEMO com cerca de 1.60Km
- Alargamento/Requalificação do Eixo Av. OUA/Av. 24 de Julho em aprox. 3.0Km

- Desnivelamento da Praça 16 de Junho
- Ramos de acesso directo entre a Ponte e a Av. 24 de Julho
- Reformulação do Nó N1/N4

- **Pontes e Estrada de Ligação**

O Projecto prevê a intervenção em cerca de 209km de estradas. A intervenção é dividida em 3 Troços:

Troço 1 (Maputo/Fronteira de Ponta de Ouro) – 115Km, engloba a Inserção da Ponte na Malha Urbana da Cidade de Maputo com requalificação de algumas das vias existentes; a Ponte Maputo - KaTembe; e a reabilitação/construção das estradas entre KaTembe e Bela Vista (actual R403) e entre Bela Vista e África do Sul (actual N200).

Troço 2 (Zitundo/Praia da Ponta de Ouro) - 9.3 km

Troço 3 (Bela Vista/Boane) - Possuindo um total de cerca de 63 km de estradas, engloba a Reabilitação/construção das estradas entre Bela Vista e Boane (actual N200).

As estradas englobadas no projecto permitirão:

- Impulsionar o desenvolvimento turístico de toda esta região;
- Concluir a espinha dorsal rodoviária de Moçambique entre o Rovuma e Ponta do Ouro;
- Dotar as populações desta região de uma ligação rodoviária de grande qualidade aumentando o nível de segurança na circulação.
- Fomentar as trocas comerciais com a província Sul Africana do Kwazulu – Natal;